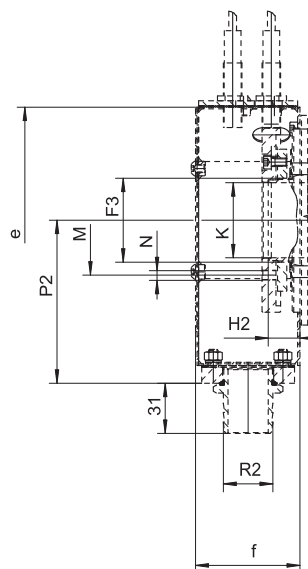
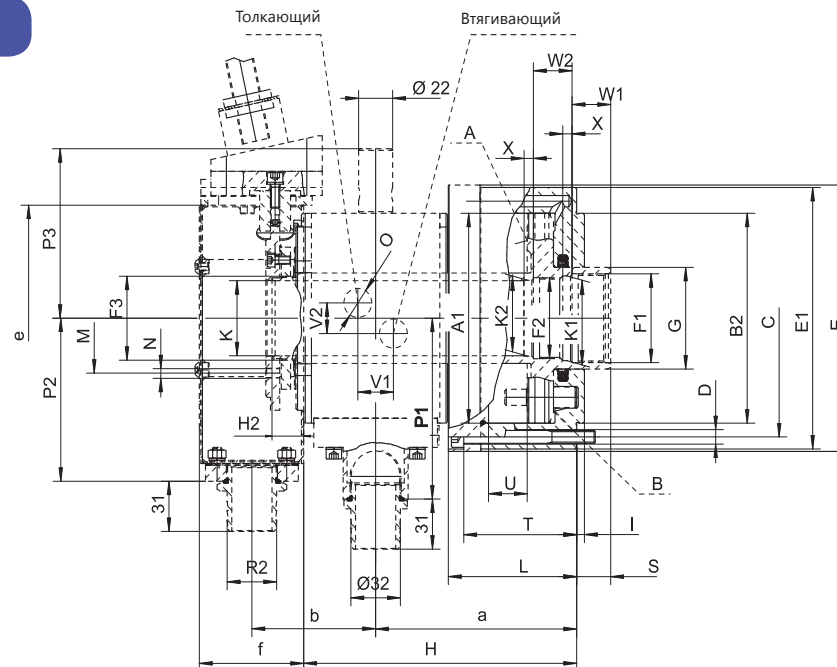


Тип 1305-SDC i 1305-SKC

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ СО СКВОЗНЫМ ОТВЕРСТИЕМ



SDC ¹⁾



SKC ²⁾

- 1) 1305-SDC - стандартная версия с контролем хода с двумя датчиками близости
2) 1305-SKC - вариант с контролем хода с линейной системой позиционирования

КОД	Тип	A1	B2 h6	C	D	E	E1	F1	F2	F3	G	H	H2	I	K	K1 H9	K2 H9	L	M	N	O	P1	P2	P3	R2**	S max.	T	U***	Вес [кг]
351305010000	1305-102-46-SDC	130	130	147	6 x ø9	165	162	M55x2,0	M50x1,5	M52x1,5	63	176,5	20,5	5	46,5	52,5	47,0	83	ø68	M6 (x2)	G3/8	112,0	101	105,0	32	22	73	25	15
351305011200	1305-102-46-SKC	130	130	147	6 x ø9	165	162	M55x2,0	M50x1,5	M52x1,5	63	176,5	20,5	5	46,5	52,5	47,0	83	ø68	M6 (x2)	G3/8	112,0	101	105,0	32	22	73	25	15
351305057600	1305-130-52-SDC	150	140	165	6 x ø9	185	182	M60x1,5	M55x2	M60x1,5	70	182,5	20,5	5	52,5	57,0	52,5	83	ø76	M6 (x2)	G3/8	120,0	106	113,0	32	22	73	25	20
351305058900	1305-130-52-SKC	150	140	165	6 x ø9	185	182	M60x1,5	M55x2	M60x1,5	70	182,5	20,5	5	52,5	57,0	52,5	83	ø76	M6 (x2)	G3/8	120,0	106	113,0	32	22	73	25	20
351305046100	1305-150-67-SDC	165	160	180	6 x ø11	202	197	M75x2,0	M72x1,5	M74x1,5	85	179,0	21	8	67,5	72,5	69,0	94	ø91	M6 (x2)	G3/8	137,0	130	130,0	32	25	82	30	23
351305047400	1305-150-67-SKC	165	160	180	6 x ø11	202	197	M75x2,0	M72x1,5	M74x1,5	85	179,0	21	8	67,5	72,5	69,0	94	ø91	M6 (x2)	G3/8	137,0	130	130,0	32	25	82	30	23
351305054800	1305-225-95-SDC	205	210	227	6 x ø11	249	245	M105x2	M100x2	M104x2,0	115	204,0	21	8	95,5	102,5	97,0	106	ø120	M6 (x2)	G3/8	159,5	135	152,5	32	31	94	35	35
351305055000	1305-225-95-SKC	205	210	227	6 x ø11	249	245	M105x2	M100x2	M104x2,0	115	204,0	21	8	95,5	102,5	97,0	106	ø120	M6 (x2)	G3/8	159,5	135	152,5	32	31	94	35	35

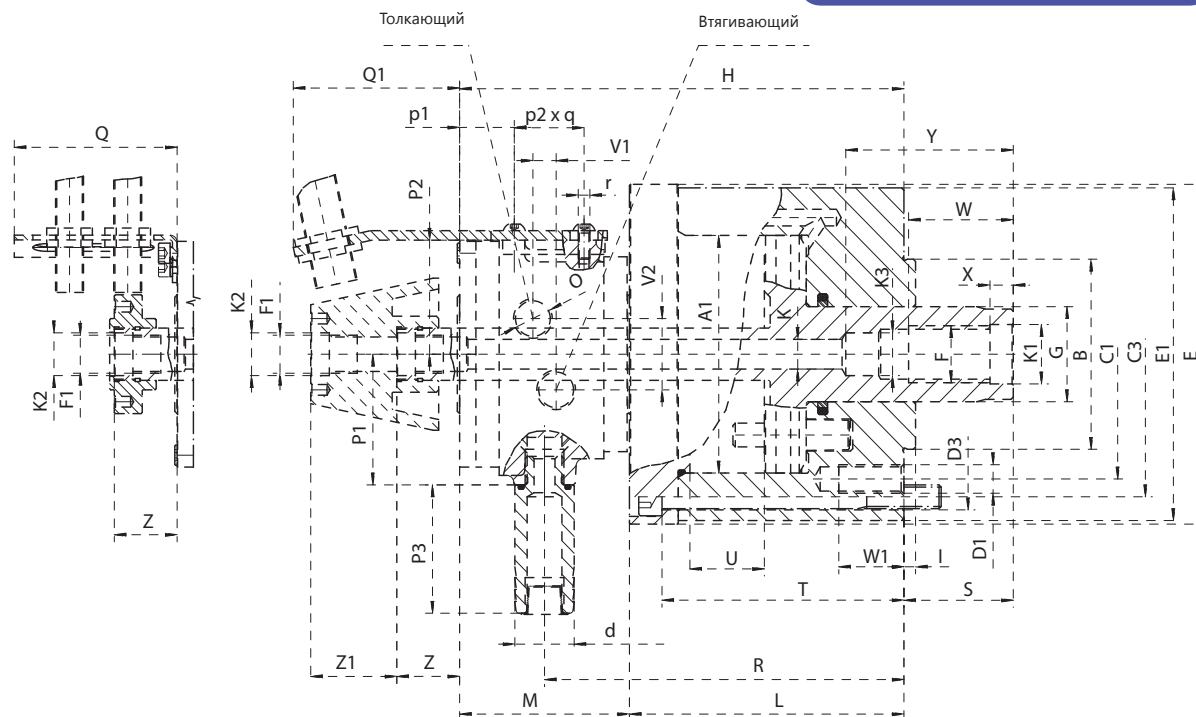
КОД	Тип	V1	V2	W1	W2	X	a	b	e	f	Площадь поршня		Мак. давление [MPa]	Давление толкания (p=4,5 MPa) [daN]	Давление вытягивания (p=4,5 MPa) [daN]	Расход масла (p=3 MPa, 50° C)	Мак. скорость [об/мин]	Момент инерции [kgm2]	Мощность [kW]
											A cm2	B cm2							
351305010000	1305-102-46-SDC	9	28	25	25	6	130	80,0	140	67,5	108,0	101,5	4,5	4.800	4.500	3,0	7.100	0,03	1,2
351305011200	1305-102-46-SKC	9	28	25	25	6	130	80,0	140	67,5	108,0	101,5	4,5	4.800	4.500	3,0	7.100	0,03	1,2
351305057600	1305-130-52-SDC	9	28	25	28	6	133	83,0	150	67,5	145,5	138,2	4,5	6.400	6.100	3,5	6.300	0,04	1,5
351305058900	1305-130-52-SKC	9	28	25	28	6	133	83,0	150	67,5	145,5	138,2	4,5	6.400	6.100	3,5	6.300	0,04	1,5
351305046100	1305-150-67-SDC	10	36	25	28	6	136	87,5	164	90,0	169,0	157,0	4,5	7.500	7.000	4,0	6.000	0,07	1,5
351305047400	1305-150-67-SKC	10	36	25	28	6	136	87,5	164	90,0	169,0	157,0	4,5	7.500	7.000	4,0	6.000	0,07	1,5
351305054800	1305-225-95-SDC	11	36	32	30	6	155	94,0	208	90,0	243,0	226,0	4,5	10.800	10.000	7,0	4.500	0,17	2,0
351305055000	1305-225-95-SKC	11	36	32	30	6	155	94,0	208	90,0	243,0	226,0	4,5	10.800	10.000	7,0	4.500	0,17	2,0

*Размер **Ø 40 или Ø 60 на заказ *** шаг

- Вращающиеся гидравлические цилиндры, тип 1305, со сквозным отверстием представляют собой технологически совершенную продукцию, характеризующуюся высокой скоростью вращения и оперативностью систем безопасности
- Цилиндры с контролем хода поршня. Система расположена в задней части цилиндра и может включать в себя два датчика (SDC цилиндр) или линейную систему позиционирования с одним датчиком (SKC цилиндр). Датчики не включены в стандартную комплектацию.
- Настоятельно рекомендуется монтировать цилиндр тип 1305 с задней стороны с помощью крепежных болтов - монтаж цилиндра осуществляется непосредственно на шкив ременного привода на близком расстоянии от заднего основного подшипника шпинделя и не требует дополнительного адаптера (длинные крепежные болты входят в комплект поставки)
- Шток поршня с двумя различными размерами позволяет оптимально использовать основной шпиндель
- Предохранительные клапаны обеспечат постоянное усилие зажима от цилиндра даже в случае падения давления или остановки подачи масла (мин. давление масла 0,3 МПа)
- Большое проходное отверстие
- Дисбаланс 2,5 G

ГИДРОЦИЛИНДРЫ
БЕЗ СКВОЗНОГО ОТВЕРСТИЯ

Тип 1304-SDC i 1304-SKC



SDC ¹⁾

SKC ²⁾



■ Вращающиеся гидравлические цилиндры тип 1304 со сквозным отверстием представляют собой технологически совершенную продукцию, характеризующуюся высокой скоростью вращения и оперативностью систем безопасности

■ Цилиндры с контролем хода поршня. Система расположена в задней части цилиндра и может включать в себя два датчика (SDC цилиндр) или линейную систему позиционирования с одним датчиком (SKC цилиндр). Датчики не включены в стандартную комплектацию.

■ Настоятельно рекомендуется монтировать цилиндр тип 1304 с задней стороны с помощью крепежного болта - монтаж цилиндра осуществляется непосредственно на шкив ременного привода на близком расстоянии от заднего основного подшипника шпинделя и не требует дополнительного адаптера (длинные крепежные болты входят в комплект поставки)

■ Шток поршня с двумя различными размерами позволяет оптимально использовать основной шпиндель

■ Предохранительные клапаны обеспечивают постоянное усилие зажима от цилиндра даже в случае падения давления или остановки подачи масла (мин. давление масла 0,3 МПа)

■ Дисбаланс 2,5 G

¹⁾ 1304-SDC - стандартная версия с контролем хода с двумя датчиками близости
²⁾ 1304-SKC - вариант с контролем хода с линейной системой позиционирования

КОД	Тип	A1	B h6	C1	C3	D1	D3	d	E	E1	F	F1	G	H	I	K	K1 H8	K2 J6	K3 H8	L	M	O	P1	P2	P3	Q	Q1	R	S max	p1	p2 x q	Вес [кг]
351304122000	1304-100-SDC	100	80	105	120	4xM12	6 x ø 11	25,5	143	140	M24	M16 x 1,5	40	191	5	12,5	25	18	18	118	73	G 3/8	55	48	54	77	71,5	154,5	47	23,5	30 x 30	11,4
351304121700	1304-100-SKC	100	80	105	120	4xM12	6 x ø 11	25,5	143	140	M24	M16 x 1,5	40	191	5	12,5	25	18	18	118	73	G 3/8	55	48	54	77	71,5	154,5	47	23,5	30 x 30	11,4
351304125800	1304-200-SDC	200	125	170	225	6xM16	6 x ø 17	30	255	250	M42	M16 x 1,5	65	252	5	12,5	44	18	-	160	92	G 1/2	65	59	96	97	81,0	207	80	36	30 x 30	37,6
351304126000	1304-200-SKC	200	125	170	225	6xM16	6 x ø 17	30	255	250	M42	M16 x 1,5	65	252	5	12,5	44	18	-	160	92	G 1/2	65	59	96	97	81,0	207	80	36	30 x 30	37,6

КОД	Тип	T	U**	V1	V2	W	W1	X	Y	Z	Z1	r	Площадь поршня		Мак. давление [MPa]	Давление толкания (p=7,0 MPa) [daN]	Давление втягивания (p=7,0 MPa) [daN]	Расход масла (p=3 MPa, 50° C)	Мак. Скорость [об/мин]	Момент инерции [kgm2]	Мощность [kW]
													A cm2	B cm2							
351304122000	1304-100-SDC	104	32	10	30	45	28	10	72	27	33	M5	74,7	66,0	7	5.100	4.500	1,5	7.000	0,03	1
351304121700	1304-100-SKC	104	32	10	30	45	28	10	72	27	33	M5	74,7	66,0	7	5.100	4.500	1,5	7.000	0,03	1
351304125800	1304-200-SDC	140	50	12	36	60	35	12	-	27	51	M5	308	280,9	7	12.300	11.200	2,0	4.000	0,30	2
351304126000	1304-200-SKC	140	50	12	36	60	35	12	-	27	51	M5	308	280,9	7	12.300	11.200	2,0	4.000	0,30	2

*Размер **Skok